

## «ПГ» ПРОДОЛЖАЕТ ЗНАКОМИТЬ КОРОСТЕНЦЕВ С ПУТЕВЫМИ ЗАМЕТКАМИ НАШЕГО ЗЕМЛЯКА АНДРЕЯ МЕЛЬНИЧЕКО

# КАК ЖИВУТ В ДАНИИ КОРОВЫ?

**7 мая.** Точно по расписанию в 10:00 паром «Норрюна», прибывший из Исландии, пришвартовался в датском порту Хиртсхальс. На выходе мы с моим другом Алексеем не встретили ни пограничного контроля, ни таможи. Да здравствует свободная Дания!

Нам сегодня предстоит добраться в город Виборг, рядом с которым есть коровья ферма. Там нас ждет украинец Сергей и 1 000 коров! Посмотрим, как живут коровы в Дании и сравним с жизнью людей в Украине.

### ПУТЬ В ВИБОРГ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ

От порта пару километров мы прогулялись пешком до центра Хиртсхальса. Проходили спокойными ухоженными улочками, застроенными скромными домиками из красного кирпича. Рядом с супермаркетом, на свежем воздухе мы обедали и обсуждали, как будем добираться до Виборга. Решили попробовать автостопом.

Стояли на выезде в сторону Йерринга долго и безуспешно. Никто не хотел нас подвозить. К нам подошел подвыпивший парень и начал убеждать идти стопить на автобан. Мы уже и сами понимали, что пора попробовать другой вариант. Но тут неожиданно остановился поляк, который и отвез нас до Йерринга. «Жаль, что не еду дальше», – посочувствовал он нам в конце пути.

На автобане было также трудно поймать попутку, как и на выезде из города. Зато мы с легкостью поймали полицию☺. Нам сделали

замечание по поводу автостопа на автобане, проверили паспорта и отвезли в Йерринг на железнодорожный вокзал. Уже через 10 минут мы выехали поездом до Рандерса. Дороговато получилось, зато быстро и комфортно.

От Рандерса до Виборга добрались автостопом с одной пересадкой. До остановки в Юрме нас подвез палестинец Башар, на вид очень воспитанный и внимательный мужчина. Башар рассказывал, что его здесь боятся из-за палестинского происхождения, но на самом деле, по его словам, он не опасен.

Оставшиеся 12 км до Виборга нас вез датчанин Пав. В его машине, перед передним пассажирским сиденьем, было столько бутылок, что сидеть можно было только сзади. По нашей просьбе Пав высадил нас рядом с супермаркетом «Bilka». Здесь была назначена встреча с украинским заробитчанином Сергеем – энергичным молодым парнем, хорошо зарекомендовавшим себя как в работе на ферме, так и в футболе в качестве вратаря. Он увез нас в Спаркер на молочную ферму. Сегодня его напарник по комнате отсутствует, поэтому мы можем переночевать в их квартире. Нас ждал приятный и вкусный сюрприз в виде украинского борща.

Стоит отметить, что нам просто не терпелось увидеть, как живут коровы в Дании. Поэтому Сергей организовал для нас экскурсию в коровники. Что сразу бросается в глаза, так это то, что коровы здесь чистые и хорошо ухожен-

ные. Коров здесь моют и чистят специальными щетками!

В секциях установлены механические скрепки, которые в постоянном режиме сгребают навоз. Каждая корова в сутки производит до 80 кг этого продукта! Навоз тут же перерабатывают в сухую подстилку. Вся механизация в коровниках продумана до мелочей. 1 000 голов скота обслуживают всего 5 человек и вполне с этим справляются.

Телята распределены по детским загонам, в которых постелено сухое сено. У самих телят, скажу я вам, весьма довольный вид. Пока мы находились там, они проявляли к нам обстоятельное любопытство. На фоне таких чистых домашних животных даже захотелось сфотографироваться. А Алексей еще и на трактор залез для более эффектного фото. Да, ферма нас впечатлила! Многие пенсионеры в Украине мечтали бы о таком внимании к себе, которое уделяется телятам в Дании.

Еще немного автостопа и Дания прощай!

**8 мая.** Пока мы спали, Сергей работал в ночную смену. После работы в 10:00 он выглядел довольно бодро и предложил отвезти нас в Виборг на автостанцию. Мы узнали, что на 12:00 у Сергея еще запланирована игра в футбол. Просто неугомонный заробитчанин!

Из Виборга мы купили билеты на автобус до Гриндстеда. За 100 км пути заплатили 38 евро на двоих. Зато очень быстро и комфортно проехали по уютным датским деревням.



Наш маршрут по Дании

А от окраины Гриндстеда до аэропорта Биллунна мы не без усилий смогли поймать попутку. Парень ехал в Копенгаген и заодно отвез нас до самого терминала.

Дания – демократическая страна, где живут хорошие и отзывчивые люди. Однако стоит отметить, что при всем этом автостоп здесь почему-то очень слабенький. Почти все водители нам машут или улыбаются, а подвезти, как будто, не догадываются.

Мы остались довольны Данией во всем, кроме автостопа. Будем вспоминать ферму в Спаркере и гостеприимного Сергея. Впереди нас ждет перелет в Гданьск.

До скорых встреч!

Андрей Мельниченко  
andreytravel.net



## ПЕРЕПИС НАСЕЛЕНИЯ

У проекті держбюджету-2020 говорилось, що на перепис населення в наступному році буде виділено 3,4 млрд грн. При цьому раніше Дмитро Дубілет заявляв, що на це необхідно як мінімум 5 млрд грн.

У Кабінеті міністрів кажуть, що перепис населення наведе порядок у питанні надання соціальної допомоги. Для цього до кінця цього року уряд планує порівняти дані основних державних реєстрів.

### Що будуть питати?

У тих хто буде проводити перепис населення є 12 базових питань, включаючи ПІБ, стать, вік, дата і місце народження, сімейний стан, громадянство, освіта, джерела існування, житлові умови і т. д.

При цьому до кожного з цих питань можуть задати уточнюючі питання. Наприклад, якщо мова йде про доходи, то переписувачі можуть уточнити, чи отримували ви в цьому місяці перекази з-за кордону, соціальної допомоги, аліменти, доходи від оренди житла і т. д.

### Як не потрапити до рук шахраїв?

Щоб не стати жертвою шахраїв у переписувача необхідно вимагати пред'явити посвід-

чення, в якому має бути фотографія, ПІБ, координати переписного ділянки. Крім того, у нього повинен бути паспорт.

Якщо ж переписувач відмовляється показувати документи, то його не слід впускати в квартиру і відповідати на запитання. Найкраще в таких випадках викликати поліцію.

Варто зазначити, що більшість країн проводять перепис населення кожні 10 років. В Україні перепис населення проводився лише один раз – у 2001 році.

за матеріалами rbc.ua



## В УКРАЇНІ ТРИ ДОРОГИ МОЖУТЬ СТАТИ ПЛАТНИМИ

Міністр інфраструктури України Владислав Криклій розповів, які дороги в Україні можуть стати платними. Про це він повідомив в ефірі «Сніданку з 1+1».

«Одеську трасу робити зараз автобаном не зовсім актуально. Якщо ми хочемо говорити про якісь платні дороги, концесійні, то у нас є інші ділянки. Наприклад, київська кільцева, Біла Церква-Київ», – повідомив він.

Криклій зазначив, що концесійні платні дороги завжди повинні бути альтернативними безкоштовним.

«Ми зараз повинні робити розрахунки з будівництва платних доріг. За планом у нас: Львів-Краковець, київська кільцева, Біла Церква-Київ», – додав міністр.

Нагадаємо, в лютому 2018 року Верховна Рада України прийняла закон, що дозволяє передавати на умовах концесії дороги загального користування державного значення, будівництва та експлуатації. Згідно із законом, автомобільні дороги (їх ділянки) будуть відносити

до розряду платних лише за умови їх суттєвого удосконалення та забезпечення альтернативного проїзду транспортних засобів безоплатними автомобільними дорогами.

за матеріалами УНІАН

