

«ПГ» ПРОДОЛЖАЕТ ЗНАКОМИТЬ КОРОСТЕНЦЕВ С ПУТЕВЫМИ ЗАМЕТКАМИ НАШЕГО ЗЕМЛЯКА АНДРЕЯ МЕЛЬНИЧЕНКО

ОТ ДАКАРА ДО АБИДЖАНА.

ЧАСТЬ 5.

ЛИБЕРИЯ



Продолжение. Начало в №1 (720) от 10.01.2020

ЧТО ЗНАЧИТ ЕХАТЬ ПО ЛИБЕРИИ ДНЁМ

29 сентября. Наш путь в сторону границы с Кот-д'Ивуаром мы начали рано утром. Джозеп, брат Эстер, проводил нас к месту Red Life, откуда отправляются машины в Ганту. Таксисты поссорились из-за нас, решая, чьи мы пассажиры. Странно, но мы вообще не сказали им ни слова, что хотим куда-то ехать.

Джозеп схватил меня за руку и отвёл к нужной машине. Цена вопроса – 1 000\$ (либерийских) с человека. В хрупком «ниссане» было очень тесно. Из 6 пассажиров двое были плотного телосложения. Ноги во время езды сильно немели, но как-то дотерпели до Ганты. Хорошо, что дорога была асфальтированная.

В Ганте нас окружили, словно пчёлы, парни на мотобайках, предлагая отвезти в Сеникилле. Нам как раз туда и надо, но лучше перестраховаться. Мы позвонили Альфреду, и он очень скоро пришёл и помог нам найти машину до границы. Водители джипов снова ссорились из-за нас, хотя мы никому ничего не обещали. Но Альфред легко разрулил ситуацию и посадил нас в джип, который уже отправлялся.

Приключения начались уже через пять минут после отправления. Васю залило подсолнечным маслом из канистры, которыми джип был загружен на крыше и в кузове.

Граница закрывается в 18-00, и теоретически мы должны были туда добраться ещё в обед. Но наш джип сломался и остановился на ремонт в Сеникилле. Ливень мешал ремонту, и мы поняли, что к закрытию границы опоздаем. Ничего не остаётся, как смириться с происходящим и наслаждаться новым приключением.

В Сеникилле в центре внимания дети. Они повсюду бегают, некоторые с колесом, другие возят друг друга в тачке, лезут на дерево. Я познакомился с юным Джеймсом, который собирал под навесом высохшую одежду. Он оказался из народа кисси и совсем ничего не слышал про Украину. Зато знал футболиста Андрея Шевченко.

Наконец дождь стих, машину подремонтровали, и мы продолжили путь. Но через несколько километров джип снова сломался, и мы застряли в деревне. Почти всё население собралось посмотреть на белых людей. Бедные дети стояли и смотрели на нас с открытыми ртами. Но они были такие милые, что хотелось всех обнять.

В центре деревни у меня произошёл конфликт с местным мужчиной. Я сфотографировал огромное дерево с оголенными корнями, и этот мужик попал в кадр. Из-за этого он сильно стал возмущаться и настраивать других людей против меня. Ради

мира пришлось удалить кадр и перефотографировать дерево, но уже без мужчины. Ему понравился мой поступок, и он широко заулыбался.

ЧТО ЗНАЧИТ ЕХАТЬ ПО ЛИБЕРИИ НОЧЬЮ

Чем дальше, тем дорога становится сложнее, – огромные лужи и вязкая глина. А хуже всего, что наступила тёмная африканская ночь. Наш джип бесконечно ломается. Мы стоим посреди джунглей, отчётливо слышны все дикие звуки природы. Иногда из темноты появляются люди с мачете, возвращающиеся с поля.

Ночная интрига нарастает, а интуиция подсказывает, что что-то должно произойти. В полной тьме даже не видно, когда начинается деревня. Но наш водитель обязательно останавливается в каждой из них. К моему удивлению, люди в деревнях не спят даже в полночь. Сидят на лавочках и болтают или спуют туда-сюда. А появление белого человека посреди ночи – это как явление ангела. Дети бегут на нас смотреть сразу, а взрослые медленно приближаются, ища зацепки пообщаться. Все ведут себя очень смело и порой трудно понять, что будет дальше. Чаще всего начинают разговор с вопроса «ты откуда?» или с предложения что-нибудь купить.

Бесконечный ремонт джипа при свете мобильных телефонов не сулит ничего хорошего. Я дал водителю и его помощнику свой фонарик, но и это не ускорило ремонт. Наш джип под горку просто не тянет и глохнет. Наш молодой водитель с этого всего лишь смеётся.

В одной из деревень водитель джипа выпил неизвестный напиток энергетический напиток. После этого он начал окончательно

тупить. Неудивительно, что за следующие полчаса мы дважды (!) попали в аварию.

Первый раз этот «умник» пустил машину с горки, выключив двигатель и фары. Через сотню метров мы впились в стоящий на обочине другой джип. Судя по всему, там тоже были выключены габаритные огни. Водители немного поссорились, и мы поехали дальше.

А вторая авария привела к окончанию нашей поездки с этим тупым водителем. Когда джип заглох в очередной раз, не дотянув до вершины горки, наш драйвер решил сдать назад и снова выключил фары. Когда скорость уже была приличной, он вдруг вывернул резко руль влево и дальше всё происходило, как в замедленном кадре. Сначала мы почувствовали трение днищем о щебёнку, затем полёт и мощный удар задним бортом в скалу. От резкого движения назад я ударился головой. К счастью, в месте удара лежала мягкая сумка с вещами.

Мы быстро выбрались из машины и при свете фонарика увидели, как упёршийся в скалу джип сидит в канаве, с торчащим вверх носом. Некоторые канистры с подсолнечным маслом поразлетались по темноте. Приехали, короче! Нас утешила мысль о том, что на нашем пути оказалась скала, а не пропасть.

Василий, будучи сам водителем, оценил действия нашего драйвера, как неадекватные. Но это уже не имело значения. Мы оказались глубокой ночью в глубокой африканской провинции. Отсюда нужно как-то выбираться!

К нашему счастью, через полчаса проезжал другой пассажирский джип и остановился нам. Хотя он был заполнен до отказа, но водитель

согласился нас забрать. Общими усилиями Васю впили в салон, а мне пришлось взобраться на кузов, где на вещах уже ехали три человека. Во время движения меня здорово подбрасывало, а иногда ветки били по голове. Под звёздным африканским небом путешествие было очень романтичным.

В городке Канпл вышли пару человек, и я смог перебраться в салон автомобиля. Посреди площади полно молодёжи, которая бесится. Несколько парней, проходивших мимо машины, увидели нас и начали громко кричать «Hello, mister!» Я подумал о том, что я бы на их месте спал давно в 2 часа ночи.

По пути к границе мы встречали машины, которые застряли в грязи надолго. Однажды мы и сами застряли, поэтому пришлось вытаскивать джип из грязи, запачкавшись по самые уши.

На границу мы приехали в 4 часа утра, совсем разбитые после трудной

дороги и приключений, постигших нас. Хотелось только одного – уснуть. Водитель разрешил спать до 6 утра в автомобиле, и я сразу же отключился. Всё же лучше, чем под открытым небом.

Путешествие по Либерии получилось адреналиновым, но я ни о чём не жалею. Соприкосновение с местной жизнью в провинциальных районах многимо учит. Меня особенно впечатляет, насколько терпеливые здесь живут люди, которые все трудности жизни встречают с улыбкой. И ещё у них хватает сил улыбаться гостям.

Наше путешествие от Дакара до Абиджана продолжается. В заключительной части я расскажу, как мы с Василием благополучно пересекли Кот-д'Ивуар и добрались до конечной точки приключенческого трипа.

Андрей Мельниченко
andreytravel.net

